



informe córdoba

Lubricación Seca



Mario R. Mansilla
Especialista
en lubricación

El tiempo y costo de las reparaciones de motores y maquinarias, hace que la utilización de aditivación adecuada en el armado, sea un factor a tener en cuenta al momento de realizarlas.

La utilización de aditivos apropiados, permite prolongar la vida útil de motores, cajas de engranajes y elementos deslizantes lubricados.

■ Existen muchas situaciones, en las que es necesario contar con una lubricación especial, para lograr mantener en funcionamiento un motor, caja de engranajes, cojinetes planos, bancadas o colizas. Esto ocurre generalmente cuando se necesita prolongar el uso de un elemento hasta que se pueda desarmar y reparar, o aún, cuando se ha reparado y sabemos que dicho trabajo no es óptimo, que los repuestos no son "originales," que no se pudo dar a los materiales la dureza adecuada, etc, etc. Es allí cuando debemos recurrir a los llamados "lubricantes secos," como adicional al aceite o grasa de alta calidad que utilizaremos para la lubricación prolongada.

■ Estos lubricantes secos, son generalmente microsferas que cumplen la consigna de permitir el deslizamiento de una superficie sobre otra, rellenando poros, nivelando aristas y formando una pequeña capa superdeslizante y de gran dureza que mantendrá las superficies aisladas una de otra, mientras el uso va suavizando los bordes y diferencias entre ellas.

Entre los elementos más usados como "lubricantes secos," encontramos: Grafito, Bisulfuro de Molibdeno, Bentonita y Teflón, entre otros.



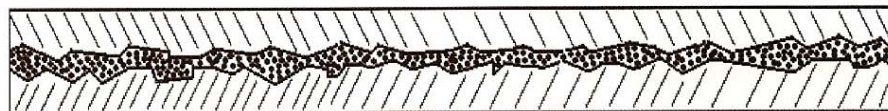
Ofrece un bajo coeficiente de fricción y alta resistencia a las elevadas cargas. Seca rápidamente, evitando la adhesión de polvo y contaminantes.

■ Es especial para aplicar en la lubricación de guías de deslizamiento, cierres de corredera, rodamientos a bolas o rodillos, cadenas, roscas, válvulas y hélices.

■ Ayuda al asentamiento de motores de combustión interna rectificadas, cuando se aplica a los cojinetes de bancada, antes de armar el cigüeñal y en los pernos de pistón, si los mismos no son "originales" y tienen un pequeño huelgo.

■ Es especial para aplicar en los bujes de motores eléctricos de alta velocidad, antes de ser armados, luego de la reparación.

■ Cuando se aplica en roscas de elementos sometidos a altas temperaturas, evita que se suelden y queden pegados. □



Corte ampliado de superficies separadas con película de lubricante seco.

MOLYBLAK Aerosol, Lubricante Seco de Bisulfuro de Molibdeno

■ Se trata de un compuesto con elevada concentración de Bisulfuro de Molibdeno en un excipiente adhesivo de alto rendimiento y muy efectivo a elevadas tempera-

Fuente:

QUIMICA PETROIL

Tenemos la Solución

www.quimicapetroil.com.ar

S.I.T. On-Line: 545-142