



informe córdoba

informe metalúrgico córdoba

Mantenimiento inteligente, Economía bien entendida

Disminuir los desgastes, espaciar los paros por mantenimiento o roturas, bajar las horas hombre que requiere cada parada: es economía inteligente.



Mario R. Mansilla
Especialista en lubricación

En las empresas, los encargados de producción o mantenimiento muchas veces no pueden cuantificar el costo que significa que un compresor salga de línea cuando más se lo necesita, o la rotura de una caja de engranajes en el momento más inoportuno, o el excesivo desgaste de cojinetes, bancadas y columnas de las máquinas herramientas y prensas.

El uso de aceites y grasas inadecuados, puede entorpecer procesos de producción e incumplir con entregas comprometidas a clientes importantes o envíos de exportación que luego trae como consecuencia el descrédito de la empresa e incluso la pérdida del cliente.

Como ejemplo, puedo citar un caso en el que una importante empresa fabricante de matrices, no pudo enviar a tiempo una exportación, porque se les rompió el puente grúa cuando (contra reloj) trataban de cargar el embarque en una camión que lo llevaría al puerto. Con el Ingeniero de mantenimiento de la empresa, pudimos concluir que el puente grúa se había roto por no utilizar la grasa cobreada conductora adecuada, lo que producía que el puente anduviera a los "tironeos" y finalmente se rompiera en el momento que más lo necesitaban. El consumo de la grasa adecuada no supera al kg. anual, el daño producido por no utilizarla, difícilmente esta empresa haya podido cuantificarlo económicamente y en la pérdida de su credibilidad ante el cliente.

Hoy el uso de aceites sintéticos o semisintéticos se ha generalizado, quedaron atrás las épocas en que se cambiaba el aceites de los automóviles cada 3000 ó 3500 kilómetros, en que a un compresor se le ponía "Normal 30" o cualquier aceite que sobraba en la planta. Hoy, con el precio que tienen las máquinas herramientas, compresores, cajas de engrana-



Mobil  **Verkol**
LUBRICANTES Lubricantes

jes, etc., y el costo que significa perder un cliente, no usar el aceite con la calidad adecuada, es un despropósito. Hoy ya no se encuentran encargados de mantenimiento que ante la pregunta: ¿En qué fecha cambió el aceite de las cajas de engranajes?" responda: NUNCA.

Afortunadamente, el mantenimiento de maquinarias está cada día más en manos de personas especializadas que tienen en cuenta todos factores que influyen en el "costo" y no solo el precio del lubricante.

Fuente:

QUIMICA PETROIL

Tenemos la Solución

S.I.T. On-Line: 533-102