

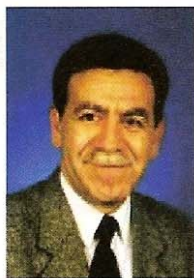


# informe córdoba

informe metalúrgico córdoba



## Cuando la solución está en las grasas



Mario R. Mansilla  
Especialista  
en lubricación

**El mantenimiento para que sea eficaz y rentable, debe ser preventivo no correctivo. "Nada gana, aquel que ahorra para luego malgastar".**

- Desde que el hombre inventó la rueda, se dio cuenta que ese mágico descubrimiento solo sería eficiente si lograba mantener lubricadas las partes en fricción, para disminuir el desgaste entre las mismas. Desde aquel entonces, no ha cambiado mucho el concepto; sí los elementos utilizados para lograr ese objetivo.

- Hoy, podemos encontrar grasas y diversos compuestos que se mantendrán entre las superficies en fricción, aún con altas o bajas temperaturas, altas o bajas velocidades, en presencia de agua, ácidos o álcalis. Muy lejos quedaron los procesos de decisión de la antigüedad que valoraban de qué animal convenía extraer la grasa lubricante para lograr mayor durabilidad de los cojinetes y bujes. Hoy el responsable de mantenimiento fabril o de vehículos, debe recurrir a especialistas, dándole la información pertinente a cargas, velocidades, materiales, usos, temperaturas y tiempos de relubricación, para que este técnico cargue esos datos en un programa de computación y determine que tipo de grasa o compuesto debe recomendar y qué porcentaje de tal o cual aditivo debe contener.

- Efectivamente, hoy las empresas especializadas como Mobil, Verkol y Technika trabajan permanentemente en la búsqueda de nuevas opciones que permitan mejorar la eficiencia de aquél viejo problema del hombre que inventó la rueda, lograr que las partes en fricción, se desgasten menos y se prolongue lo más posible la vida útil del elemento rodante o desplazante que permite mover al vehículo o máquina industrial, reemplazo del viejo carro de la antigüedad.

- Entre las muchas opciones que existen en la actualidad, los especialistas lograron a través de la síntesis, especialmente de hidrocarburos, aceites con moléculas más estables y homogéneas que permiten formar jabones y compuestos con mejores prestaciones; a estas bases de excepcional comportamiento, agregan aditivos para mejorar la disipación del calor generado por el rozamiento, micro esferas de grafito, bisulfuro de molibdeno, cobre o aluminio, entre otros, para mejorar el deslizamiento entre las partes.

# Mobil®

Industrial Experts

**Verkol**  
Lubricantes

**TECHNIKA**  
PRODUCTOS QUIMICOS  
DE USO INDUSTRIAL

El cobre y aluminio también mejoran la conductividad eléctrica o los aceites de silicona para evitarla.

- En definitiva, las múltiples opciones de hoy, permiten en cada caso particular, lograr los mejores resultados que se puedan esperar para hacer operativa y rentable la utilización de vehículos y maquinarias, tanto de uso particular como industrial.

- No dude en consultar a un técnico en lubricación (de cualquier marca), sus consejos le ayudarán a elegir las opciones más convenientes para sus necesidades. De esta manera, evitará la salida de operación de máquinas y vehículos, cuando más los necesita.

Consúltenos sin compromiso a través de [info@quimicapetroil.com.ar](mailto:info@quimicapetroil.com.ar), para valorar la alternativa que mejor se ajuste a su necesidad.

Fuente:

**QUIMICA PETROIL**

*Tenemos la Solución*

[www.quimicapetroil.com.ar](http://www.quimicapetroil.com.ar)

S.I.T. On-Line: 541-073